

LA MÉTÉO

Un ciel maussade

La nuit a été calme et le ciel s'est dégagé de ses petites pluies en fin de nuit.

Aujourd'hui : maussade. Toute la journée des perturbations vont troubler le ciel par des pluies faibles en matinée mais qui se généraliseront et prendront de l'importance au cours de l'après-midi et jusqu'au soir.

Les températures vont s'élever à 12°, cd cd cd 13° voire 14°.

Le vent de sud-ouest souffle assez fort de 60 à 80 km/h.

Demain le temps est variable. Des éclaircies alternent avec des passages nuageux nombreux mais inoffensifs.



LE MANS

Concours de la galette jeudi

Le début d'année rime avec galette des rois. Une nouvelle fois, la Fédération de la boulangerie de la Sarthe organise son concours de la meilleure galette « Epiphanie 2012 » dans les locaux du CFA du Mans. Les participants pourront déposer leurs galettes à partir de 11 h 30 jusqu'à 14 heures.

Un jury de dix personnes constitué en partie de professionnels se réunira pour noter les 70 à 80 galettes présentées. Le palmarès sera proclamé à 18 heures.



LA FERTÉ-BERNARD

« Le Roger spaghetti western show »

C'est un spectacle de la compagnie bilurienne Jamais 203, réservé aux enfants de 3 à 103 ans. Roger Toulemonde et son équipe se plongent dans l'univers cinématographique du Western Spaghetti, inspiré de la saga de Karl May et son légendaire chef indien. Fidèle à sa passion pour le 7^e art, il improvise un plateau de tournage dans un ranch saloon et met en scène un hypothétique ancêtre débarqué en Amérique avec sa caméra sur le dos. Dimanche 15 janvier à 15 heures salle Athéna à La Ferté-Bernard. Tarif unique : 4,50 €.



Vous avez lu. Bébé, bouchons et Corrida

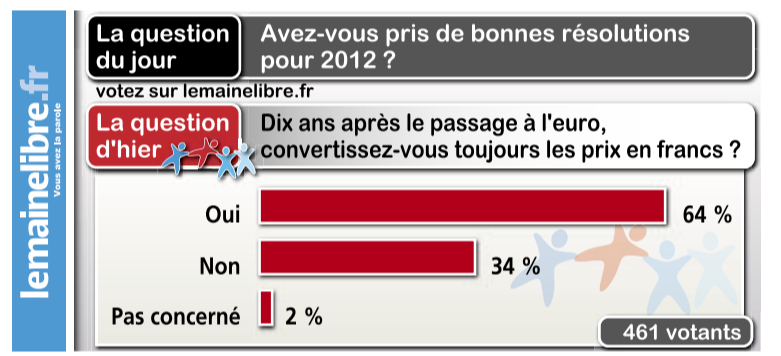
L'article le plus consulté, hier sur notre site, annonçait un heureux événement : la naissance de Maïwenn, premier bébé sarthois à avoir pointé sa frimousse en 2012, le 1^{er} janvier à 0 h 01. Cette information devançait les difficultés de circulation rencontrées à Yvré-

l'Evêque, samedi, et qui figuraient, encore hier, en deuxième position des articles les plus cliqués. Enfin, les résultats de la Corrida d'Arnage, qui se courrait samedi, étaient toujours très consultés hier puisqu'ils arrivaient en troisième place.

Vous avez réagi. L'euro a dix ans

Hier sur notre site, Jean a tenu à réagir à notre article revenant sur les dix ans de l'euro. Pour lui, « il ne faut pas supprimer l'euro... Sinon on aurait la guerre », ironisait-il d'ailleurs, avant de préciser sa pensée : « Voici la preuve que nos chers gouvernants de tous poils ont

bien travaillé. Les gens croient que l'euro les protège d'une éventuelle guerre. C'est de la foutaise. C'est aussi efficace que la ligne Maginot le fût lors de la dernière guerre, c'est vous dire. Arrêtons de gober tout ce que nous disent les technocrates européens... »



Hippisme. Joël Bourgeois, président de la Fédération Anjou-Maine-Centre Ouest

Sa nomination le 25 novembre dernier à la présidence de la Fédération hippique régionale Anjou-Maine-Centre Ouest ne fera pas pour autant grossir le tour de tête de Joël Bourgeois, président de la Société des courses d'Ecommoy.

au sein de la commission d'application des peines en cas de dopage.

Premier président sarthois depuis 46 ans

Dix fédérations sur le territoire national se partagent 240 hippodromes. Cette nomination à la tête de la Fédération Anjou-Maine-Centre Ouest, la 2^e plus importante après l'Île de France, en remplacement de Frédéric Munet, est cependant pour lui sujet à fierté : « C'est en effet la première présidence d'un Sarthois depuis 46 ans, qui plus est issu du Conseil du trot. Les Mayennais du galop trustaient jusqu'alors cette présidence tous les quatre ans. Sans reprocher cela, il faut bien admettre que le trot mérite d'être bien représenté avec ses 3 000 trotteurs sur notre territoire régional ». L'Ecomméen peut inscrire entre autres réussites à son palmarès, « d'avoir anticipé, puis imposé la présence des urgentistes professionnels sur nos hippodromes, ce qui était loin d'être gagné ».

Patrick HOFT

Radio. Archives : un attentat à Alençon

Chaque jour, du lundi au vendredi, vous pouvez retrouver sur France Bleu Maine, les archives du « Maine Libre » dans l'émission « Cette année-là ». Jacques Guichard journaliste au « Maine Libre », avec Sophie Elie, de France Bleu Maine, revient

sur une histoire, une époque, des personnalités qui ont marqué le département. Aujourd'hui, retour sur le 5 janvier 1962 et un article qui concerne l'enquête sur un attentat commis à Alençon.

Retrouvez « Les archives du Maine Libre » dans l'émission « Cette année-là »

de 13h30 à 16h20 sur



vu d'ici
96,0 Le Mans
91,7 La Flèche
105,7 Sablé-sur-Sarthe

Ils viennent de toute la France pour piloter sa Porsche 996

Fred Pau est le seul dans l'Hexagone à proposer des stages de pilotage, sur le circuit Maison-Blanche, aux personnes à mobilité réduite. Cet ancien salarié d'usine a créé la société Handisportauto.



Le Mans, le 10 décembre. Les personnes handicapées peuvent s'offrir des sensations fortes sur le circuit de Maison-Blanche, grâce à la Porsche 996 de Fred Pau.

Photo - Le Maine Libre - Olivier Blin

Natacha LONGERAY

natacha.longeray@maine-libre.com

Jean-Claude Planque, 44 ans, professeur de droit à Lille, est heureux comme un gamin. « Quand j'étais petit, j'avais deux rêves : faire du kart et avoir une Porsche. Je fais du karting depuis l'âge de 38 ans et je viens de conduire ma première Porsche. » C'était le 10 décembre dernier sur le circuit de Maison Blanche au Mans. Jean-Claude a dû traverser une partie de la France pour pouvoir réaliser son rêve de gosse. Le Lillois est handicapé : il est né sans main et porte une prothèse à la jambe droite. La nature ne l'a pas gâté, mais le petit garçon a su devenir un homme, plus fort et plus courageux sans doute que la plupart de ses concitoyens. « Mes parents ont fait en sorte que je n'ai pas besoin d'aide dans ma vie quotidienne. »

« Faire le plein de bonheur à 200 km/h »

« Je ne veux pas être appareillé au niveau des mains, ce qui ne m'empêche pas d'écrire et de conduire. Avec mon père, on a inventé ce que mes enfants appellent le volant téléphone », explique-t-il. Un équipement que Fred Pau a tout spécialement créé pour la venue de Jean-Claude au Mans. Le jeune directeur d'Handisportauto est le seul en France à proposer des stages de pilotage aux personnes à mobilité réduite. Sa Porsche 996 est notamment équipée d'un frein au

niveau du tableau de bord, d'un accélérateur au volant (et au pied gauche). Ils viennent de Paris, de Toulouse et d'ailleurs pour s'offrir de bonnes sensations sur le circuit. Paul Lebon* habite les Yvelines. Il est devenu paraplégique à la suite d'un accident de moto il y a six ans mais reste passionné par les sports

mécaniques. « J'ai déjà tourné sur le circuit Carole en région parisienne. Si je pouvais, je remonterais sur une moto. » À 35 ans, il s'offre le plaisir de conduire une Porsche sur circuit. Il veut « approfondir ses connaissances en pilotage » ; faire le plein de bonheur « à 200 km/h en sortie de virage ». Les dangers de la route ? « Il y a moins

de risque de conduire sur circuit qu'en ville », insiste-t-il. Car, parfois, le danger vient d'ailleurs.

* Nom et prénom d'emprunt
Contact : tél. 0-660-680-976. E-mail : handisportauto@orange.fr

L'IDÉE

Un équipage valides/handicapés aux 24 Heures ?

Photo - Le Maine Libre - Olivier Blin



Associer les personnes handicapées aux valides, c'est aussi l'objectif d'Handisportauto.

nourrit le projet un peu fou « d'engager aux 24 Heures du Mans un équipage mixte valides/handicapés ». C'est

vrai ça, M. Pau ? Et pour toute réponse, nous aurons droit à un large sourire...